



Mercedes-Benz

DTM 2007

## Neue AMG-Mercedes C-Klasse in Genf präsentiert

- **Weltpremiere auf dem Genfer Autosalon, Rennpremiere am 22. April in Hockenheim**
- **Die C-Klasse: Erfolgreichstes DTM-Rennfahrzeug mit 54 Siegen in sechs Jahren**
- **In zehn Monaten vom Computer auf die Rennstrecke**

Die neue AMG-Mercedes C-Klasse für die DTM 2007 wurde heute in Genf vorgestellt. Um 15:15 Uhr fuhr Mercedes-Benz DTM-Fahrerin Susie Stoddart (24) in das Rampenlicht der Bühne des DaimlerChrysler-Messestandes auf dem Genfer Autosalon und präsentierte das neue Rennauto gemeinsam mit Dr. Dieter Zetsche (53), Vorstandsvorsitzender der DaimlerChrysler AG. Die neue AMG-Mercedes C-Klasse, die auf der ebenfalls neuen Mercedes-Benz C-Klasse basiert, erlebt ihre Rennpremiere am 22. April in Hockenheim.

Wie das Serienmodell ist auch die AMG-Mercedes C-Klasse 2007 die dritte Generation dieses Modells. Mit 54 Siegen in 106 Rennen, in denen sie bis einschließlich 2006 eingesetzt wurde (1994/1995 und seit 2004 in der DTM sowie 1996 in der von der DTM abgeleiteten Internationalen Tourenwagen-Meisterschaft ITC), ist die C-Klasse nicht nur der erfolgreichste Mercedes-Benz, sondern das erfolgreichste Auto dieser Meisterschaft überhaupt.

Im März 2006 begannen die Techniker und Ingenieure um den Technischen Leiter Gerhard Ungar (43) bei HWA damit, aus der neuen C-Klasse für die Straße ein ebenso Erfolg versprechendes Rennauto zu bauen. Am Anfang entstand ein Windkanalmodell im Maßstab 1:2, denn ein wesentlicher Schwerpunkt der Entwicklungsarbeit lag auf der Aerodynamik. Teile wie Türen, Frontscheibe, Haube wurden neu entwickelt und gefertigt und der neuen Silhouette angepasst. Rund zehn Monate nach dem Beginn der Arbeiten – am 24. Januar 2007 – fuhr die neue C-Klasse für die DTM erstmals auf der Rennstrecke. Beim Roll-out und ersten Test in Estoril, Portugal saßen Bernd Schneider und Bruno Spengler am Steuer, die beiden Erstplatzierten der DTM 2006.

Der Achtzylinder-V-Motor mit 90 Grad Zylinderwinkel, vier Litern Hubraum und vier Ventilen pro Zylinder wurde vor allem hinsichtlich Fahrbarkeit weiter optimiert. Mit den zwei vom Reglement vorgeschriebenen Luftmengenbegrenzern mit jeweils 28 Millimetern Durchmesser leistet er jetzt 350 kW/rund 470 PS bei 7.500/min und erzeugt ein maximales Drehmoment von 500 Nm. Auch an der Radaufhängung wurde gearbeitet. Die Spur- und Sturzkurven bieten ein breites Spektrum, um Fahrdynamik und Handling weiter zu verbessern.

In der Saison 2007 wird die neue AMG-Mercedes C-Klasse gefahren von Bernd Schneider, Mika Häkkinen, Bruno Spengler und Jamie Green. Schneider (42) gehört seit 1991 zur Mercedes-Benz Mannschaft in der DTM, erzielte 41 Siege und die DTM-Titel 1995, 2000, 2001, 2003 und 2006. Häkkinen (38) wurde 1998 und 1999 Formel-1-Weltmeister mit dem Team McLaren Mercedes. 2001 beendete der Finne nach 161 Grand-Prix-Rennen und 20 Siegen seine Formel-1-Karriere, 2005 gab er sein Comeback in der DTM und gewann gleich sein drittes Rennen in der AMG-Mercedes C-Klasse in Spa-Francorchamps, Belgien. Bruno Spengler (23) ist der jüngste der HWA-Fahrer. Der Frankokanadier bestreitet 2007 seine dritte DTM-Saison. 2006, in seinem ersten Jahr als Werkspilot, gewann er vier Rennen und wurde Vizemeister hinter Schneider. Green (24) war 2004 Meister der Formel-3-Euroserie mit einem Dallara Mercedes. Der Engländer brachte es in der DTM auf bisher sechs Pole Positions und fünf Podiumsplätze.

**Norbert Haug, Mercedes-Benz Motorsportchef:** „Die C-Klasse kann in ihrer DTM-Geschichte mit Recht als Champions-Klasse beschrieben werden, denn kein anderes Modell hat ähnlich viele Rennen und Meisterschaften gewonnen. Die jetzt in Genf vorgestellte Rennversion der neuen C-Klasse erlebt Ihre DTM-Premiere parallel zur Markteinführung der Serien-C-Klasse. Wie in der Serie haben wir für den Einsatz in der DTM ein besonders schönes Auto mit vielen liebevollen Details und pfiffigen technischen Lösungen gebaut, die allesamt dafür sorgen sollen, dass die Geschichte der C-Klasse-Rennerfolge um ein Kapitel erweitert wird. Bei bisher 106 DTM-Rennen Mitte der neunziger Jahre und seit 2004 gab es für die C-Klasse 54 Siege und in insgesamt sechs Jahren ihres Einsatzes vier Titelgewinne und zwei Vizemeisterschaften. Darauf wollen wir mit der neuen Renn-C-Klasse aufbauen.“

Mit einem Mausklick erhalten Sie mehr Informationen und Fotos:

**[www.media.motorsport.daimlerchrysler.com](http://www.media.motorsport.daimlerchrysler.com)**

DaimlerChrysler Motorsport-Kommunikation, D-70546 Stuttgart

Telefon +49(0)711 17-84008, Fax -49010, e-Mail [motor.sport@daimlerchrysler.com](mailto:motor.sport@daimlerchrysler.com)

