

Mercedes-Benz CLK DTM AMG

18

<u>Motor</u>		
Zylinderzahl/-anordnung		8/V, 3 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm ³	5439
Bohrung x Hub	mm	97,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS	428/582 bei 6100/min
Nenn Drehmoment	Nm	800 bei 3500/min
Höchstdrehzahl	1/min	7000
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, Kompressor
<u>Kraftübertragung</u>		
Getriebe		5-Gang-Automatik mit SPEEDSHIFT
Übersetzungen	Achsantrieb	3,06
	1. Gang	3,59
	2. Gang	2,19
	3. Gang	1,41
	4. Gang	1,00
	5. Gang	0,83
	Rückwärtsg.	3,17
<u>Fahrwerk</u>		
Vorderachse		Dreilenkerachse, McPherson, Bremsmomentabstützung, Gewindefahrwerk mit Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinterachse		Raumlenkerachse, Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Gewindefahrwerk mit Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator, Lamellen-Differenzialsperre
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Verbund-Scheibenbremsen vorn und hinten innen belüftet und gelocht, ABS, ESP®, Fußfeststellbremse hinten
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung, Lenkungsstoßdämpfer
Felgen		vorn: 9 J x 19; hinten 10 J x 20
Reifen		vorn: 255/35 R 19; hinten: 285/30 R 20
<u>Maße und Gewichte</u>		
Radstand	mm	2722
Spurweite vorn/hinten	mm	1569/1580
Gesamt - Länge	mm	4650
Gesamt - Breite	mm	1800
Gesamt - Höhe	mm	1360
Gewicht fahrfertig nach EU	kg	1748
Zuladung	kg	280
Zulässiges Gesamtgewicht		2028
Tankinhalt/Reserve	l	92/12
<u>Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch</u>		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	320**
Kraftstoffverbrauch NEFZ ges.	l/100 km	13,7

*nach VDA-Messmethode; **elektronisch begrenzt